

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

**HÍDREKONSTRUKCIÓS PROGRAM I/3. ÜTEM TERVEZÉSE ÉS
KIVITELEZÉSE**

A beruházó NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából az A-Híd Zrt. kivitelezésében megvalósul a 120a sz. Budapest – Újszász – Szolnok vasútvonalon található 3 vasúti híd rekonstrukciója. A beruházás célja a vasúthálózati szűk keresztmetszet megszüntetése.

Az alábbi hidak korszerűsítésére kerül sor.

- **Farmos, Hajta-patak híd** (120a sz. Budapest – Újszász – Szolnok vasútvonal 557+30 hmsz.)
- **Tápiógyörgye, Tápió-patak híd** (120a. sz. Budapest – Újszász – Szolnok vasútvonal, Nagykáta – Újszász vonalszakasz, 646+57 hmsz.)
- **Tápiógyörgye, Ilike-ér híd** (120a sz. Budapest – Újszász – Szolnok vasútvonal, Nagykáta – Újszász vonalszakasz, 691+37 hmsz.)



I. FARMOS, HAJTA-PATAK HÍD ÁTÉPÍTÉSE

A tárgyi beruházás a Nagykáta-Tápiószele 557+0 és 558+0 szelvények között készül el.

Kivitelezés kezdete: 2020. június 11.

Tervezett befejezés: 2021. december 21.

Az átépítés oka:

1. 1964-ben épült – felújításra szorul
2. Hídfő falának az állapota kritikus

Beruházás rövid leírása: 12,0 szabadnyílású, ágyazat-átvezetéses vasbeton teknőhíd átépítése, 12,0 m szabadnyílású tartóbetétes vasbeton lemezhíddá, a régi vasúti hídszerkezet bontásával és új hídszerkezet építésével, kapcsolódó vasúti felépítmény átépítésével.

Az átépítés főbb jellemzői:

1. Két ütemben történő kivitelezés
2. Egy vágányon biztosított a forgalom
3. Felszerkezet elbontása
4. Alapok megerősítése
5. Új felszerkezet készítése

- A vasúti közlekedést egy vágányon folyamatosan fenntartják, ugyanakkor az egyes vágányszakaszok lezárása miatt a menetidő kis mértékű növekedésével kell számolni.
- Két ütemben: 2020, illetve 2021 nyarán zajlik a helyszíni kivitelezés.
- Az átépítés során megújul a híd teljes teherhordó szerkezete, szélesebb, biztonságosabb üzemi járdák épülnek, a híd későbbiekben akár 160km/h sebességű szerelvények átvezetésére is alkalmassá válik.



II. TÁPIÓGYÖRGYE, TÁPIÓ-PATAK HÍD ÁTÉPÍTÉSE

3x6,0 m szabadnyílású, összesen 18 m szabadnyílású, ágyazat-átvezetéses vasbeton teknőhíd átépítése, 3x6,0 m szabadnyílású, összesen 18 m szabadnyílású tartóbetétes vasbeton lemez híddá, a régi felszerkezet bontásával és új felszerkezet építésével, kapcsolódó vasúti felépítmény átépítésével.

Kivitelezés kezdete: 2020. augusztus 31.

Tervezett befejezés: 2022. január 27.

Az átépítés oka:

1. 1959-ben épült – felújításra szorul
2. Hídvizsgálat alapján nem felel meg a vonalfejlesztési követelményeknek

Az átépítés főbb jellemzői:

1. Két ütemben történő kivitelezés
2. Egy vágányon biztosított a forgalom
3. Felszerkezet elbontása
4. Felmenő fal hibáinak javítása
5. Új felszerkezet építése



III. TÁPIÓGYÖRGYE, ILIKE-ÉR HÍD MUNKÁI

5,0 m nyílású ágyazat-átvezetéses, kéttámaszú monolit vasbeton teknőhíd bal oldalán egy, kábelek átvezetésére is alkalmas, acélszerkezetű üzemi járda építése.

Kivitelezés kezdete: 2021. március

Tervezett átfutási idő: 1 hónap

Az átépítés oka: A bal oldali üzemi járda hiánya

Az átépítés főbb jellemzői:

1. Acél járda és kábelcsatorna
2. Vasúton történő megközelítés
3. Rövid kivitelezési idő



A projekttel kapcsolatos esetleges kérdéseiket, javaslataikat kérjük ezen tájékoztató megjelenésétől számított 15 napon belül küldjék meg részükre az alábbi elérhetőségek valamelyikére. A kérdések és az azokra adott válaszok összesítve kerülnek közzétételre a honlapokon, a tájékoztató közzétételétől számított 30 napon belül.

A kivitelezés folyamán kialakuló esetleges kellemetlenségekért szíves türelmüket és megértésüket kérjük!

Kapcsolat

A-Híd Zrt.

és

STR Mély- és Magasépítő Kft.

HH Direkció KK Terület

Levelezési cím:

1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.
(Infopark D épület)

E-mail:

hidreko@strabag.com

www.ahid.hu

www.strabag.hu